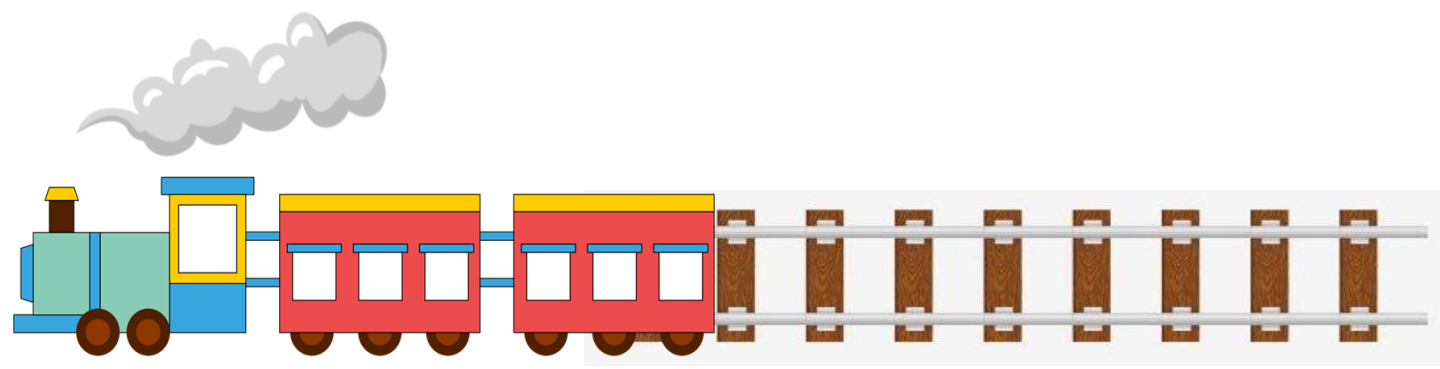


บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

1) ชื่อโครงการ

: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

2) สถานที่ตั้ง

: เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

3) ชื่อเจ้าของโครงการ

: บริษัท บาสส์ขนส่งทางท่อ จำกัด เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

4) จัดทำโดย

: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี)

5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการชำนาญการ

: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/16361 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565 แสดงดัง ภาคผนวก ก-1

6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด

: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ซ้อนทับโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก ก-6

7) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

: รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) รอบการนำเสนอฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) (ชื่อเดิมในขณะนั้น) เป็นผู้ให้บริการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อจากชอแกนทรี มักกะสัน - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง - บางปะอิน - พิจิตร - ลำปาง โดยโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เป็นส่วนหนึ่งของระบบท่อส่งน้ำมัน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี โดย พรบ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อส่งน้ำมัน จึงต้องมีการเปลี่ยนแปลงย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ โดยภาพรวมแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-1 และแนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ แสดงดังรูปที่ 1-2 แนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 1-3 ตามลำดับ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในรายงานได้กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการอย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมธุรกิจพลังงาน)

ทั้งนี้ บริษัท ฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 เป็นประจำทุก 6 เดือน

1.3 วัตถุประสงค์

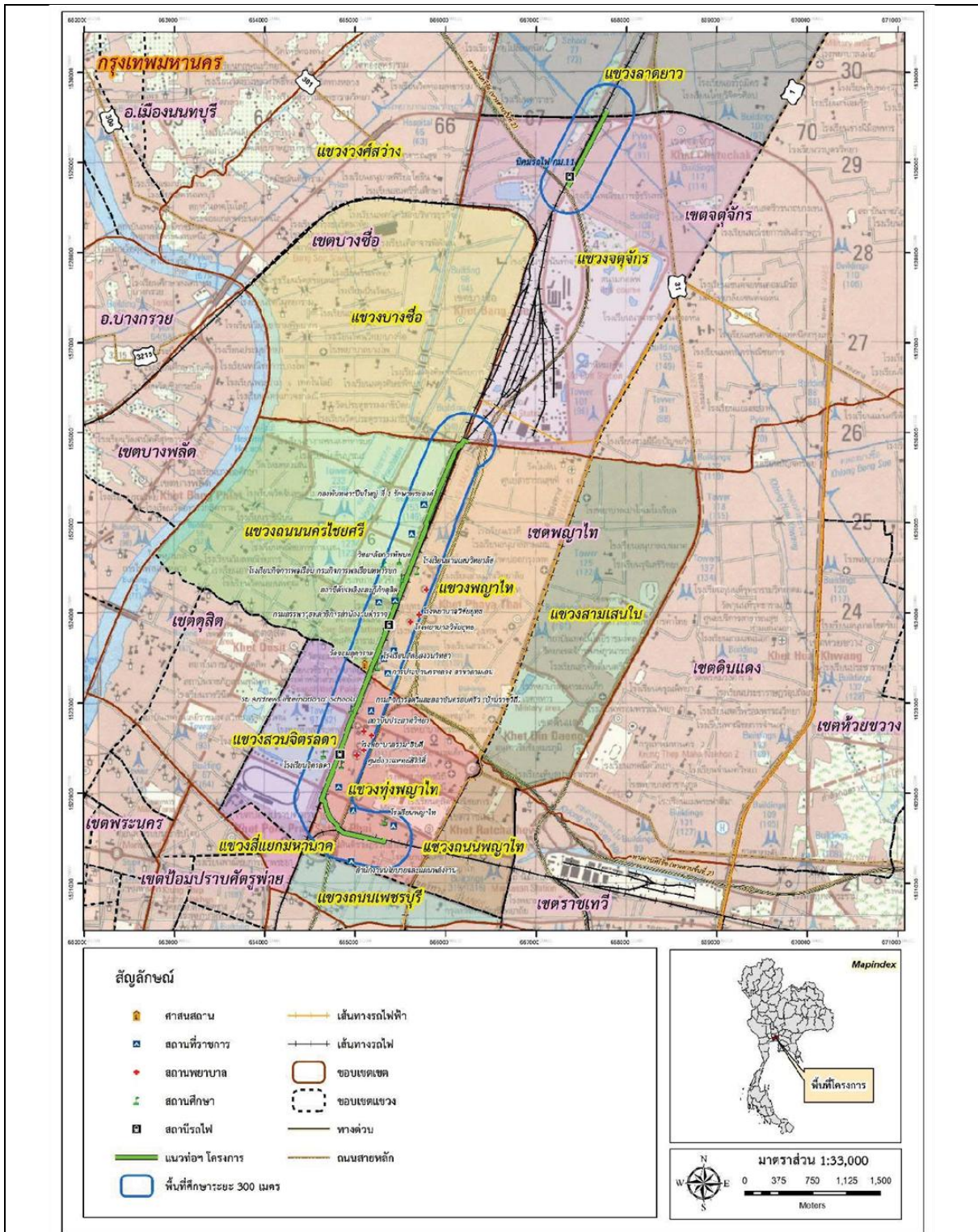
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการท่อ

ขนส่งน้ำมันของโครงการฯ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

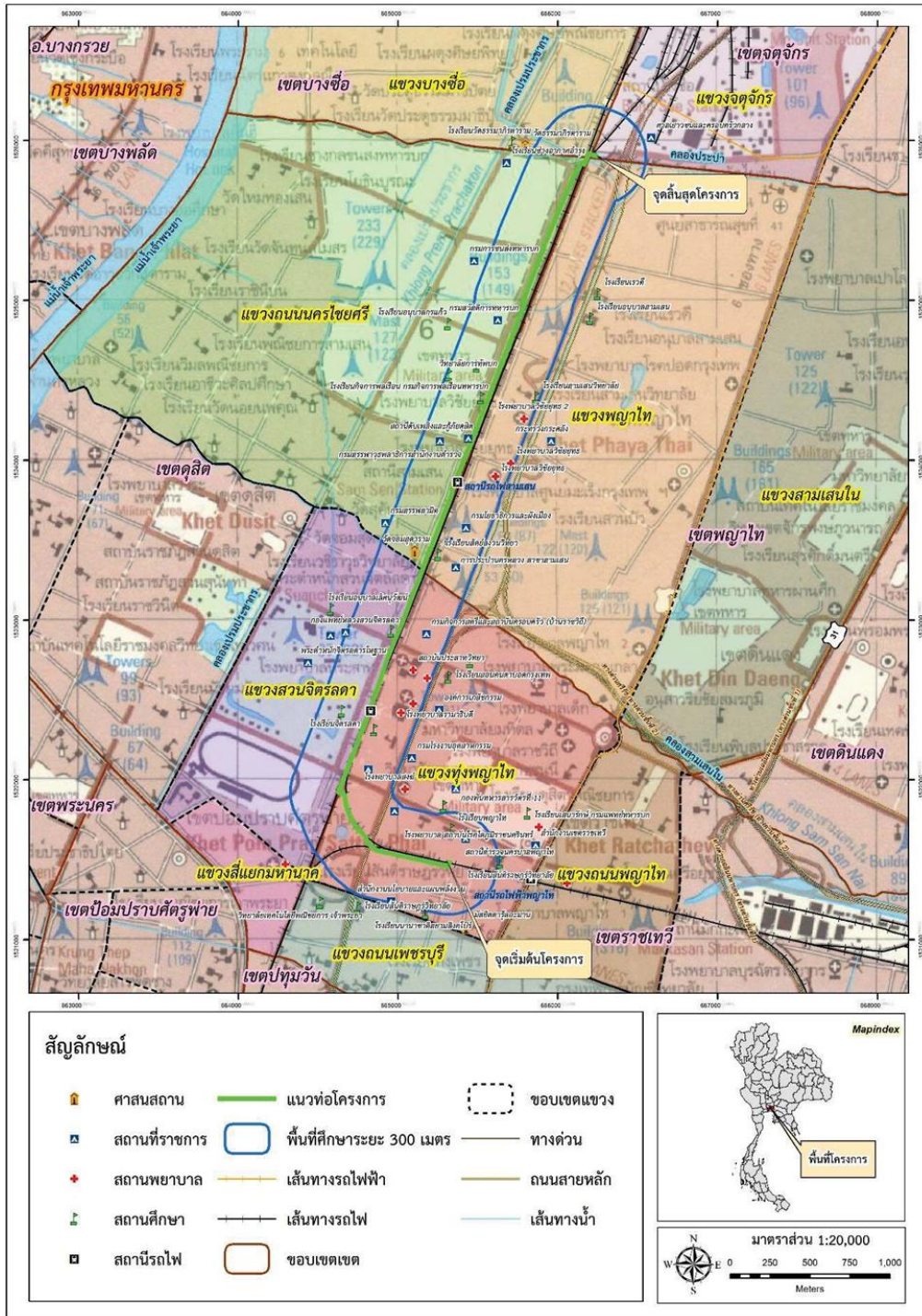
- (1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
- (2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ
- (3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด
- (5) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568

1.4 ขอบเขตการทำงานและการจัดทำรายงาน

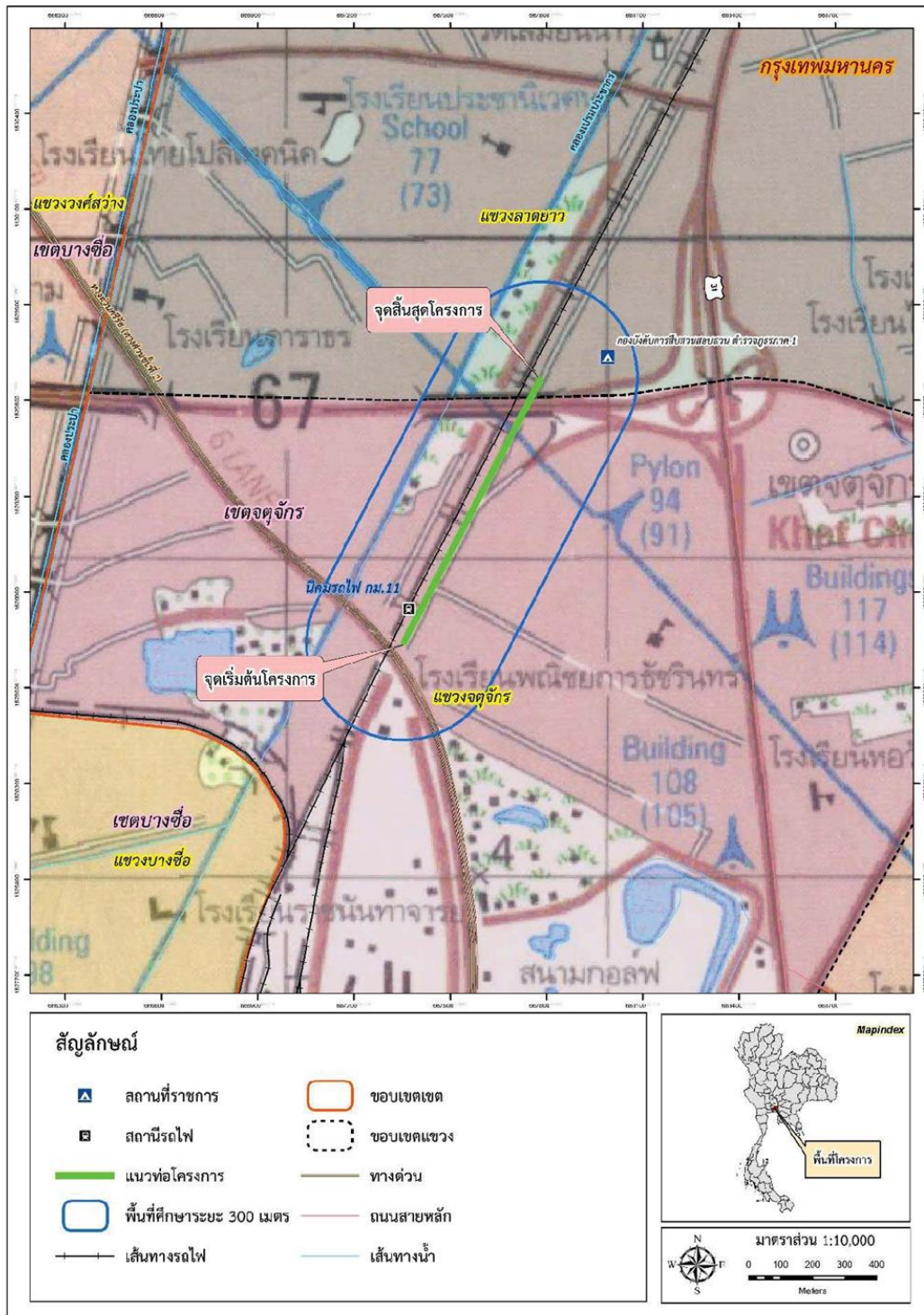
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ที่ได้นำเสนอหน่วยงานผู้ให้อนุญาต (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ กรมธุรกิจพลังงาน) ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ในช่วงระหว่างมกราคม-มิถุนายน พ.ศ 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง), 2565



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง), 2565



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง), 2565

1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท บาสส์ขนส่งทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้น เมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรี พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่มีผล บังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศ ตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็น ระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร ตามลำดับ (รูปที่ 1-1) รายละเอียดดังนี้

1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณ จุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยัง เขต ทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับ แนว ท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตกก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อเป็นจุดสิ้นสุดการ ย้ายแนวท่อในช่วงช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร (รูปที่ 1-2)

2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์ว บริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกบริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้น วางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนวก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อส่ง ขนส่ง น้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อบ้านกลางกรุง รวม ระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร (รูปที่ 1-3)

1.6 การบริหารระบบท่อส่งน้ำมัน

โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมันโดยอ้างอิงตามกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2564 และมาตรฐาน ASME B31.4 การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ทางบริษัทจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกภาคสนามโดยใช้ รถตรวจการณ์ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษา โดยเน้นในเรื่องความสมบูรณ์ของแนวท่อ ความเรียบร้อยของข้อต่อและวาล์ว แผนการบำรุงรักษาท่อตลอดอายุโครงการ (ตารางที่ 1-1) สรุปได้ดังนี้

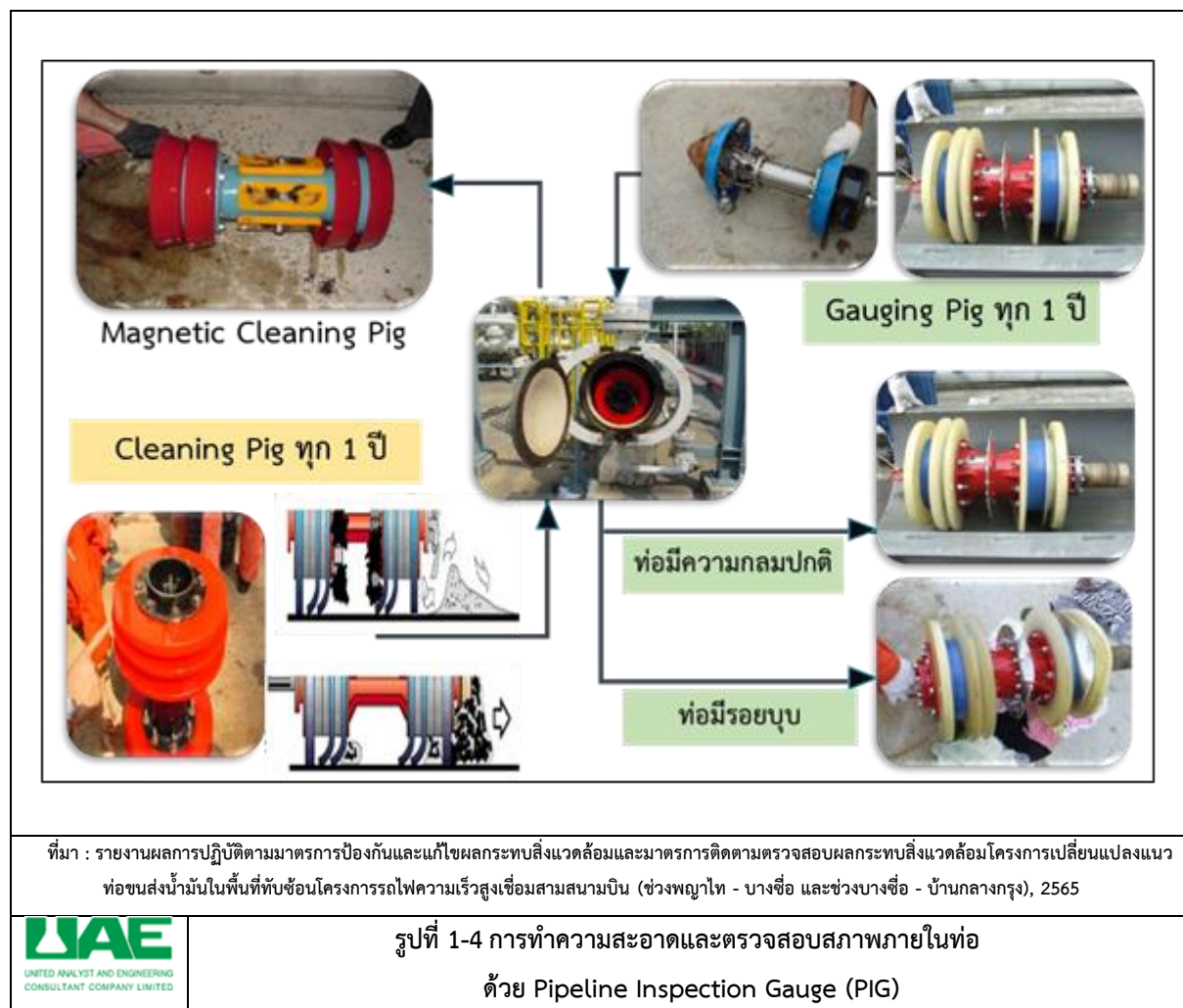
ตารางที่ 1-1 แผนการบำรุงรักษาท่อตลอดอายุโครงการ


ที่	การบำรุงรักษา	รายละเอียด	ความถี่
1	สำรวจการทรุดตัวของท่อ (Pipe Settlement Inspection)	- สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน หรือทางลาดชัน - สำรวจค่าระดับการทรุดตัวทุกปี	ทุกวัน ทุกปี
2	ตรวจสอบป้ายเตือนและการบุกรุกแนวท่อ (Market Post Inspection)	การเข้าสำรวจ ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ	ทุกวัน
3	ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการผุกร่อน (Cathodic Protection /Insulating Joint Inspection)	- ตรวจสอบค่ากระแสและแรงดันของระบบ เพื่อรักษาค่ามาตรฐาน หากพบความผิดปกติ ต้องรักษาให้คงสภาพเดิม - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ เพื่อรักษาสภาพมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
4	ตรวจสอบความสมบูรณ์ฉนวนหุ้มท่อ (CIP/DCVG Inspection)	สำรวจหาจุดที่วัสดุหุ้มท่อเสียหาย โดยหลักการวิธีการทางไฟฟ้าจุดที่เสียหายจะถูกขุดตรวจสอบและซ่อมแซม	ทุก 5 ปี
5	การตรวจสอบวาล์วปิดฉุกเฉิน (Mainline Block Valve Inspection)	ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
6	กระสวยทำความสะอาดท่อ (Cleaning PIG)	ทำความสะอาดภายในท่อ	ทุกปี
7	กระสวยวัดความกลมท่อ (Gauging PIG)	วัดความกลมและความบวมของท่อ	ทุกปี
8	กระสวยอัจฉริยะ (Caliper& Intelligent PIG)	ตรวจวัดสภาพความความหนา รอยบุบ รอยย่น การเป็นวงรีหรือผิดรูป การผุกร่อนทั้งภายในและภายนอก ความสมบูรณ์รอยเชื่อม	ดำเนินการ ทุก 5 – 10 ปี

หมายเหตุ: เว้นแต่มีเหตุจำเป็นต้องตรวจสอบก่อนกำหนดจะทำการพิจารณาเป็นกรณีไป

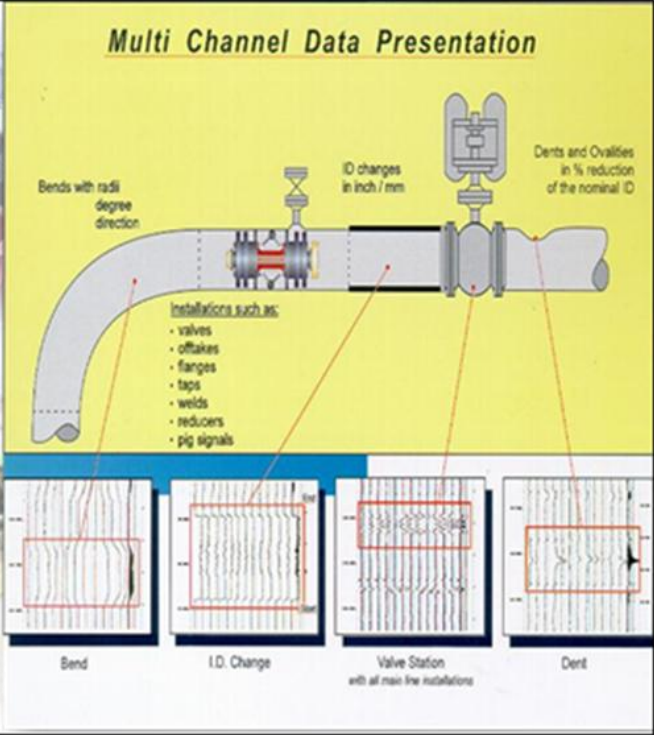
ที่มา: บริษัท ขนส่งทางท่อ จำกัด, 2565

ขณะที่มีการขนส่งน้ำมันตามปกติ โครงการจะมีการตรวจสอบภายในเส้นท่อเป็นประจำทุกปีตามมาตรฐานสากล โดยเครื่องมือพิเศษที่เรียกว่า Pipeline Inspection Gauge (PIG) เพื่อตรวจสอบสภาพ การผุกร่อนภายในท่อน้ำมัน ตรวจสอบ การบุบ รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับท่อ ซึ่ง PIG เป็นอุปกรณ์ที่จะนำใส่เข้าไปในระบบท่อขณะที่มีการขนส่งน้ำมัน และ PIG จะวิ่งไปตามแนวท่อพร้อมกับน้ำมัน และจะทำการบันทึกสภาพผิวท่อโดยละเอียด ซึ่งเมื่อนำ ข้อมูลนี้มาทำการวิเคราะห์จะทราบได้ว่ามีสภาพผิดปกติเกิดขึ้นภายในท่อที่บริเวณใด ทำให้สามารถ แก้ไขได้ก่อนที่จะมีการรั่วซึมของท่อเกิดขึ้น โดยทุกปีจะมีการทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพภายใน ท่อด้วย Pipeline Inspection Gauge (PIG) (รูปที่ 1-4) และจะมีการ Run Intelligent PIG เป็น ประจำทุก ๆ 5 ปี หรือ 10 ปี (รูปที่ 1-5) ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของการก่อสร้าง/รบกวนแนวท่อน้ำมัน






Run Pig ทุก 5-10 ปี



ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง), 2565



รูปที่ 1-5 การตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย Pipeline Intelligent (PIG)

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งในรายงานกำหนดให้ บริษัท บาลีสขนส่ง ทางท่อ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน ประกอบด้วย
 - 1) แผนปฏิบัติการสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (3) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน ประกอบด้วย
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน